



*Master Plan and Guideline on Connected Pedestrian Walk and
Cycle Lane for Iskandar Malaysia*

***Jawatankuasa Perancang Negeri Johor
Cadangan Garis Panduan
14 Januari 2016***

Tujuan

- Membentang dan memaklumkan *Master Plan and Guideline on Connected Pedestrian Walk and Cycle Lane for Iskandar Malaysia* kepada Jawatankuasa Perancang Negeri Johor.
- Memohon untuk menerimapakai *Master Plan and Guideline on Connected Pedestrian Walk and Cycle Lane for Iskandar Malaysia* bagi semua PBT di Iskandar Malaysia.
- Menerapkan cadangan dan piawaian di dalam garis panduan ini sebagai syarat di dalam proses Kebenaran Merancang di setiap PBT di Iskandar Malaysia.

Struktur Pembentangan

- 
- 01 Latar Belakang Kajian
 - 02 Objektif Kajian
 - 03 Kronologi Penyediaan Laporan Kajian
 - 04 Penemuan dan Cadangan Kajian
 - Keseluruhan Kajian
 - Penyediaan laluan sikal dan pejalan kaki bagi kawasan baru
 - Penyediaan laluan sikal dan pejalan kaki bagi kawasan sedia ada
 - 05 Kelebihan NMT
 - 06 Resolusi
 - 07 Langkah Seterusnya
 - 08 Perakuan

Latar Belakang Kajian

Smart Healthy City & Communities



SMART HEALTHY CITY & COMMUNITY

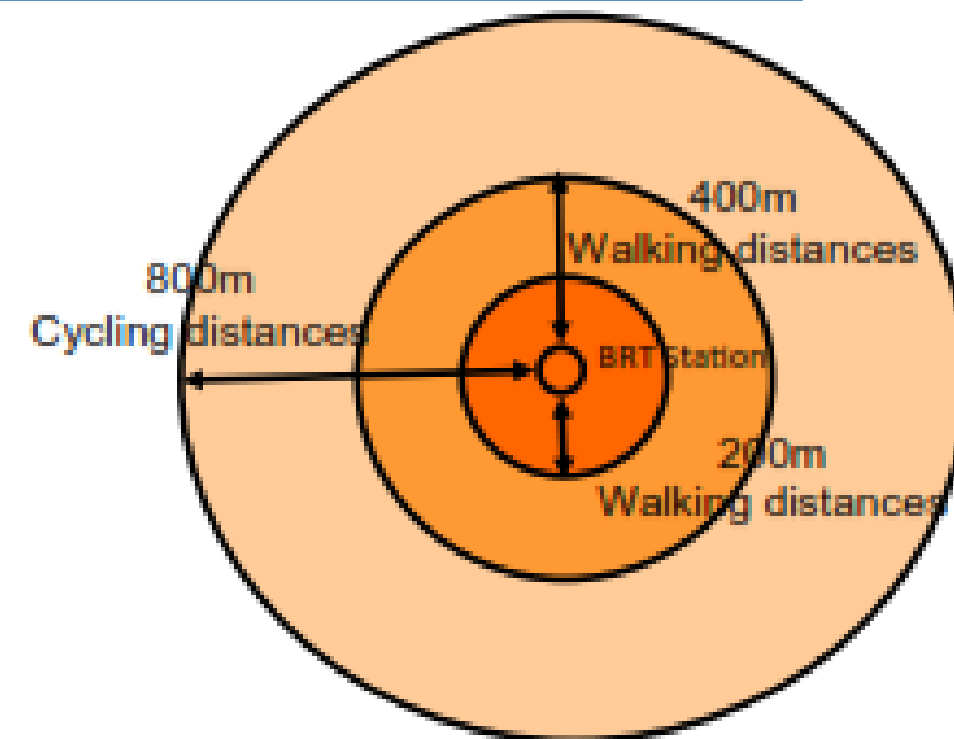
SM3: Peningkatan kemudahan NMT

SM3a: Berjalan kaki dan berbasikal sebagai gaya hidup

Objektif:

Untuk meningkatkan kualiti hidup dan memupuk gaya hidup yang sihat dan rasa penghargaan di kalangan Komuniti di Iskandar Malaysia

Non-Motorized Transport (NMT)



Scale distance for NMT concept

NMT sebagai aktiviti berjalan kaki, berbasikal dan lain-lain seperti skutter yang tidak bergantung pada enjin atau motor untuk bergerak

Objektif Kajian

Mobiliti dan akses

1. Rangkaian laluan pejalan kaki dan basikal diintegrasikan ke dalam pelan pengangkutan keseluruhan IM .
2. Rangkaian ini akan berkhidmat sebagai mod pengangkutan alternatif untuk perjalanan jarak dekat.

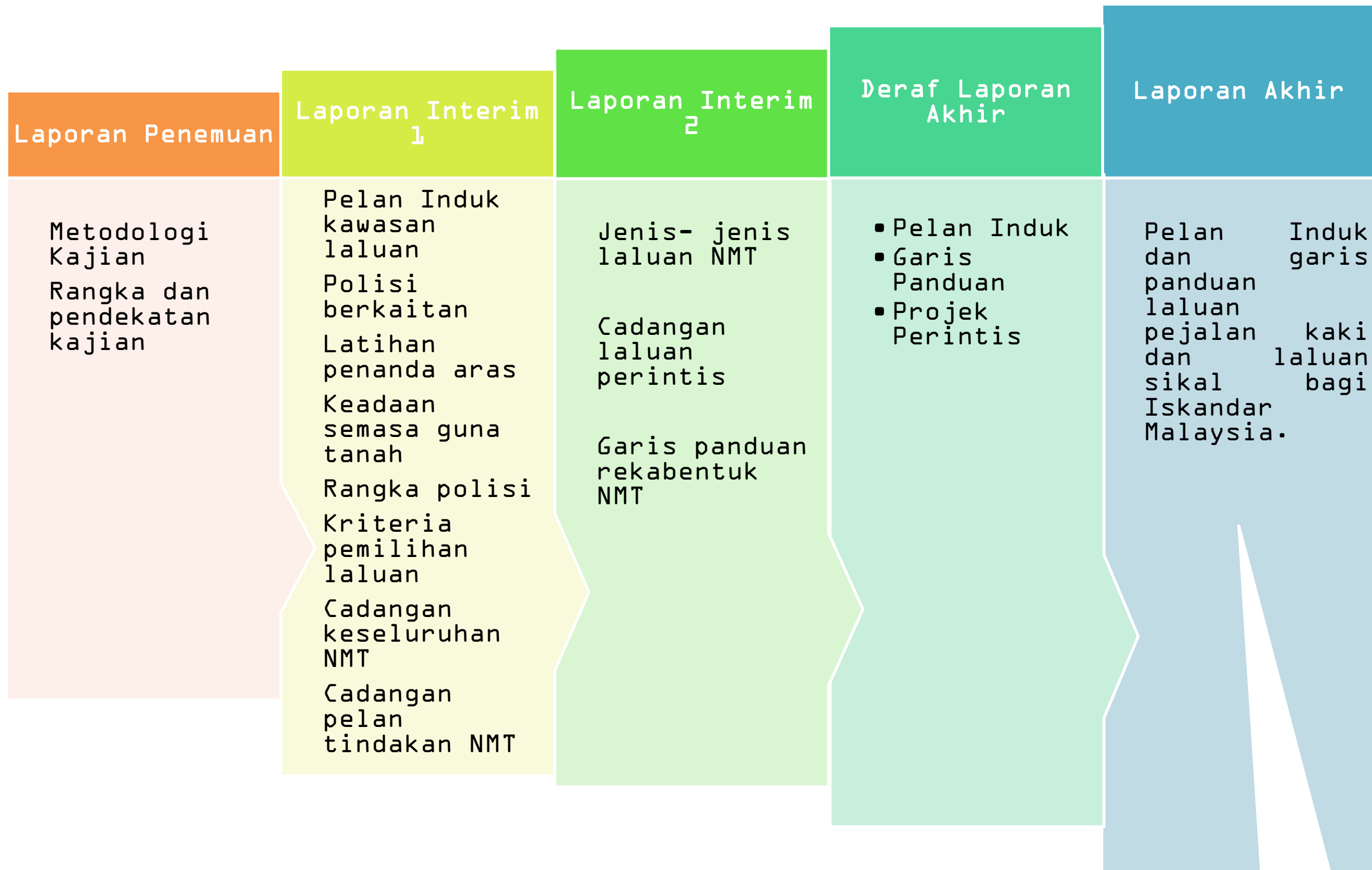
Gaya Hidup Luar

1. Menjadikan berjalan kaki dan berbasikal sebagai amalan gaya hidup di masyarakat setempat
2. Mengurangkan risiko penyakit tidak berjangkit

Pengurangan Karbon

1. Pengurangan jumlah kenderaan di jalan raya akan menyumbang kepada pengurangan karbon

Kronologi Penyediaan Laporan Kajian



Penemuan & Cadangan Kajian

Pelan Utama *Master plan*

1. *Introduction*
2. *Malaysia on NMT Policies & Guideline*
3. *Benchmarking*
4. *Existing Condition*
5. *NMT Policy Framework*
6. *Preliminary Regulations for Safety*
7. *Recommended Route Network*
8. *Recommendations*

Garis Panduan *Guideline*

1. *Introduction*
2. *Planning for Pedestrian and Bicyclist*
3. *Pedestrian Facilities*
4. *On-Road Bicycle Facilities*
5. *Shared Use Path (Greenways)*
6. *Rail Trail and Rail –with – Trails*
7. *Traffic Calming*
8. *Sign, Pavement Markings and Signals*
9. *Landscaping and Amenities*
10. *Maintenance*

Projek Perintis *Pilot Project*

1. *Introduction*
2. *Pilot Route Selection*
3. *Prioritization Criteria*
4. *Implementation Process*
5. *JB CBD NMT Pilot Route*
6. *Nusajaya NMT Pilot Route*
7. *Pasir Gudang NMT Pilot Route*
8. *Kulai NMT Pilot Route*
9. *Pontian NMT Pilot Route*
10. *NMT Pilot Route : Preliminary Budget Estimate Summary*

Penyediaan Laluan Sikal dan Pejalan Kaki Bagi Kawasan Baru

Road Hierarchy	Note	ROW(m)	Bike Class
Standard dimensions NMT lane in national regional centre and road hierarchy			
Arterial	With BRT (D3 –Transit stop)	60	Class 1
	With BRT (D3–Guardrail)	60	Class 1
	With BRT (D2)	50	Class 1
	Without BRT (D2)	40	Class 1
Major	With BRT	40	Class 1
Collector	Without BRT	40	Class 1
Minor Collector		30	Class 1
		20	Class 2
Local Road		15	Class 2
Standard dimensions NMT lane in sub regional centre and road hierarchy			
Arterial	With BRT	40	Class 1
	Without BRT	40	Class 1
Major	With BRT	40	Class 1
Collector	Without BRT	40	Class 1
Minor Collector		30	Class 1
		20	Class 2
Local Road		15	Class 2
Standard dimensions NMT lane in industry and road hierarchy			
Major	With BRT	40	Class 1
Collector	Without BRT	40	Class 1
Minor Collector		30	Class 1
Local Road		20	Class 2

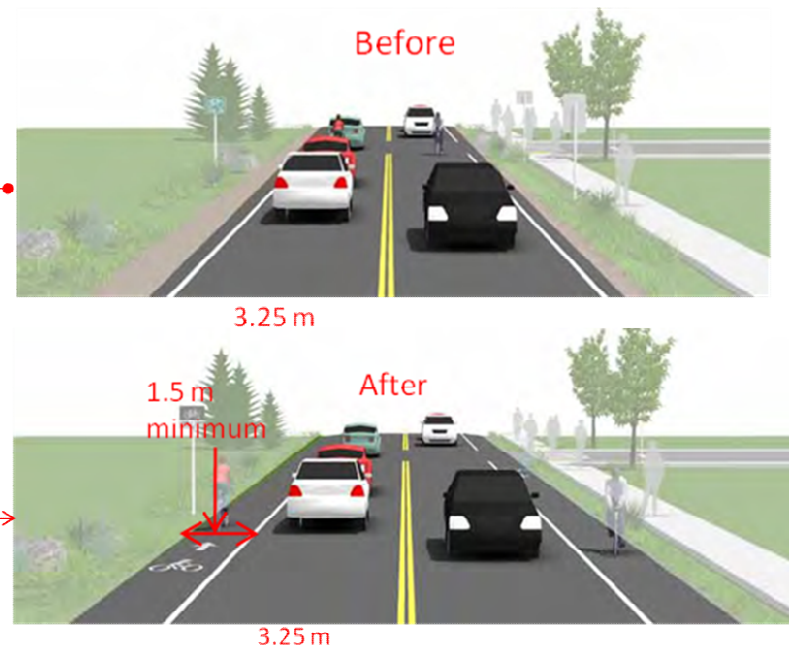
- Bagi setiap pembangunan baru, dimensi minimum standard laluan pejalan kaki dan laluan sikal perlu disediakan mengikut hierarki jalan raya seperti yang dinyatakan di dalam kajian *Road Layout Design Iskandar Malaysia*. Dimensi yang disediakan seharusnya mencukupi untuk kedua laluan tersebut tanpa dihalangi lanskap dan utiliti.
- Piawaian minimum bagi jajaran NMT mengikut kawasan dan hierarki jalan adalah seperti jadual di sebelah:

Samb'

Penyediaan Laluan Sikal dan Pejalan Kaki Bagi Kawasan Baru

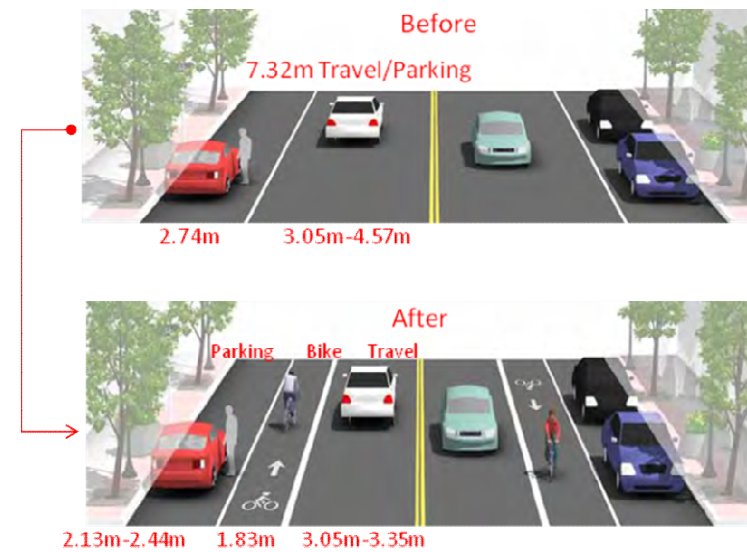
Road Hierarchy	Note	ROW(m)	Bike Class
Standard dimensions NMT lane in commercial and road hierarchy			
Major Collector	With BRT	40	Class 1
	Without BRT	40	Class 1
	Without BRT (No Motorcycle Lane)	30	Class 1
Minor Collector		30	Class 1
		20	Class 2
Local Road		15	Class 2
Service Road		20	Class 2
		15	Class 2
		15	Class 2
Standard dimensions NMT lane in housing area and road hierarchy			
Major	With BRT	40	Class 1
Collector	Without BRT	40	Class 1
	Without BRT (No Motorcycle Lane)	30	Class 1
Minor Collector		30	Class 1
		20	Class 2
Local Road		15	Class 2
		12	Class 3

Penyediaan Laluan Sikal dan Pejalan Kaki Bagi Kawasan Sedia Ada



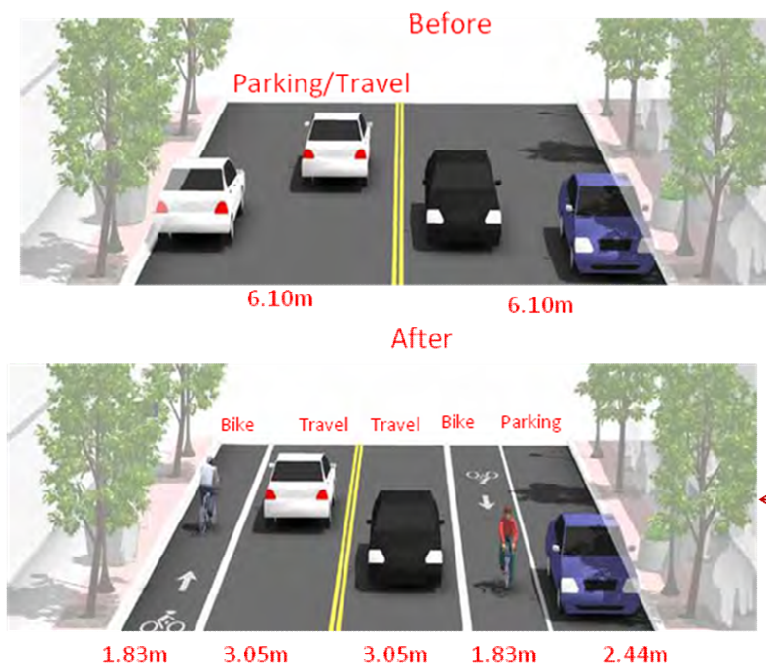
i. Pelebaran Jalan

Melebarkan jalan- bagi laluan yang mempunyai lebih kawasan rizab



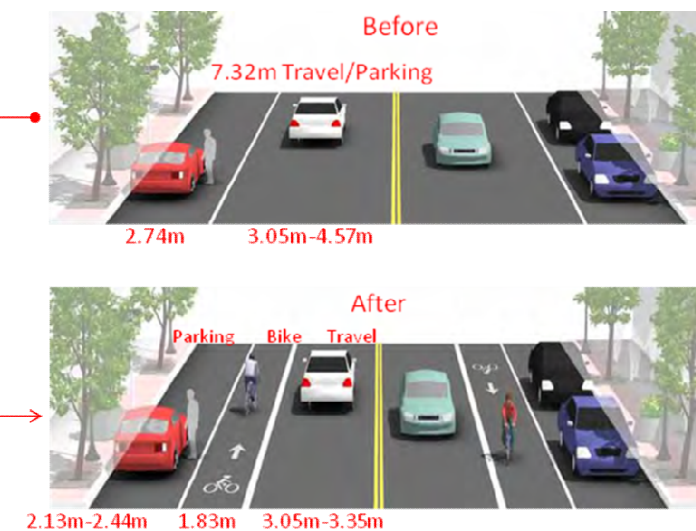
ii. Pengecilan Jalan

Mengecilkan jalan- bagi laluan yang mempunyai ROW melebihi dari keperluan



iii. Konfigurasi Semula Jalan

Membuang laluan lebih yang kurang digunakan i.e. dari tiga laluan kepada dua laluan, satu laluan lebih dijadikan laluan basikal



iv. Pengurangan Kawasan Tempat Letak

Mengurangkan kawasan tempat letak di bahu- bahu jalan

Kelebihan NMT

Kerajaan



- Pilihan transit yang lebih murah
- Mesra Alam
- Meningkatkan bilangan pengguna pengangkutan awam di sesetengah kawasan
- PBT- *Star rating*

Orang Awam



- Mengurangkan pergantungan kepada kereta , jika perjalanan yang lebih pendek boleh dibuat dengan selesa dengan berjalan kaki dan berbasikal
- Menggalakan gaya hidup sihat
- Meningkatkan kualiti hidup

Swasta



- Peluang CSR/ PPP
- Meningkatkan imej korporat
- Membantu pemasaran kawasan

Resolusi

Hasil jangkaan pelaksanaan pelan induk ini dan garis panduan seperti berikut:

Aktiviti berjalan dan berbasikal sebagai **mod** jarak pendek pengangkutan; pertama dan terakhir ke kawasan transit dan sebagai **gaya hidup** ke arah masyarakat yang sihat



Perkara	2005	2025
Berjalan	7%	20%
Berbasikal 1	3%	5%



Menyumbang pengurangan 2% karbon dari keseluruhan 40%



Mengurangkan peratusan penyakit tidak berjangkit

Langkah Seterusnya

- IRDA akan mengadakan siri perbincangan dgn PBT bagi memastikan kelancaran adaptasi kajian ini di dalam proses Kebenaran Merancang.

Perakuan

Jawatankuasa Perancang Negeri yang bersidang pada hari ini adalah dipohon untuk :

- Mengambil maklum *Master Plan and Guideline on Connected Pedestrian Walk and Cycle Lane for Iskandar Malaysia*.
- Bersetuju untuk menerima pakai *Master Plan and Guideline on Connected Pedestrian Walk and Cycle Lane for Iskandar Malaysia* sebagai garis panduan dan pendekatan amalan terbaik bagi kawasan baru dan kawasan sedia ada.
- Bersetuju atas cadangan menerapkan garis panduan ini sebagai salah satu syarat di dalam proses **Kebenaran Merancang** di setiap PBT di Iskandar Malaysia.

ISKANDAR REGIONAL DEVELOPMENT AUTHORITY(IRDA)

1°28'58"N 103°43'6"

IRDA Headquarters
Iskandar Regional Development
Authority (IRDA)
#G-01, Block 8
Danga Bay, Jalan Skudai
80200 Johor Bahru

Tel: +607-233 3000
Fax: +607-233 3001



www.iskandarmalaysia.com.my

IRDA Satellite Office
Iskandar Regional Development
Authority (IRDA)
Suite 5-3, 5th Floor, Block 3B
Plaza Sentral, Jalan Stesen Sentral 5
50470 Kuala Lumpur, Malaysia

Tel: +603-2260 6777
Fax: +603-2260 7999